



SERAPID S.A.S.

453, Route de Dieppe

ZI - BP 15

76660 - Londinières

FRANCE

Tel : +33 (0)2 35 93 82 82

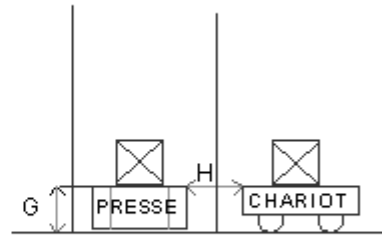
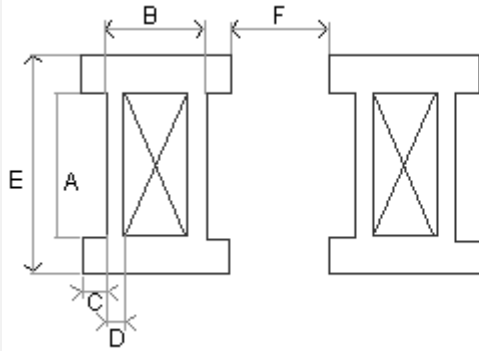
Formulaire à remplir et à retourner par Fax au +33 (0)2 35 94 10 93

info-fr@serapid.com

Demande de devis pour une solution de transfert ou de transport d'outils

Merci de remplir le formulaire ci-dessous . Ces informations nous permettront de mieux vous connaître.						
Société *	<input type="text"/>					
Nom, Prénom *	<input type="text"/>					
Adresse *	<input type="text"/>					
Code Postal, Ville *	<input type="text"/>					
Pays *	<input type="text"/>					
Téléphone *	<input type="text"/>					
Fax *	<input type="text"/>					
email	<input type="text"/>					
Comment avez-vous connu SERAPID ?	Magazine	Déjà client Serapid	Bouche à Oreille	Internet	Salon	Autres
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Référence ou nom du projet	<input type="text"/>					

Veuillez nous fournir le maximum de renseignements afin d'aider nos techniciens à établir votre devis.



Cotes de la presse (mm)

A : C : E : G :

B : D : F : H :

Caractéristiques de l'outil

Dimensions (mm) : Maximum : Mini: Poids (kg) :

Déplacements

acier / Précision d'arrêt +/- (mm) Arrêt sur butée mécanique

Caractéristiques du chariot

sur rails

automoteur

Niveaux des racks de stockage

Distance des racks

	oui	non
conducteur porté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
conducteur accompagnant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
simple poste	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
double poste horizontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
double poste vertical	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
chargement frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
chargement latéral	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
plateau rotatif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Accrochage de la charge

Distance parcourue par le chariot par jour:

Fréquence d'utilisation du chariot par jour: